

阿维塔 12：把四激光雷达和长续航做成标配，才是真豪华

来源：柯一尧 发布时间：2025-11-12 14:20:04

2025 年 10 月上市的阿维塔 12(图片|配置|询价) 增程版，带着 “十项全新升级十二项同级尊享” 的诚意而来，将四激光雷达、大电池等核心配置从 “选配卖点” 变为 “全系标配”。经过深度试驾我发现，这款车不仅终结了 “家用与个性难以两全” 的困局，更重新定义了该价位的豪华标准。

阿维塔的 “未来美学” 设计让人过目难忘，没有夸张线条堆砌，却凭比例与细节彰显格调。5020mm 的车长搭配 1999mm 的车宽，再加上标志性的溜背造型，静止时宛如蓄势待发的未来艺术品，停在楼下总能成为全场焦点。新增的 “曦金灰” 车漆堪称点睛之笔，不像普通银灰那般冰冷，阳光下泛着清晨晨光般的温润金属光泽，在刚毅线条中透着暖意，高级感与耐脏性兼顾，很符合务实家庭的审美。



车身细节将科技感与实用性融合得恰到好处：无框车门开合间自带优雅，搭配隐藏式门把手既降低风阻又优化线条；超大全景天窗提升了车内通透感，让自然光线随时涌入；265/45 R20 的大尺寸轮胎，以宽厚胎面保证抓地力，低扁平比设计则强化了运动张力。开门时能感受到明显的厚重感，车身接缝处理细腻，比同价位主打运动的轿跑更显档次，连孩子都对自动升降的尾翼着迷，每次锁车都要驻足观看。



拉开车门的瞬间，全新“岩棕色”内饰带来的惊艳远超预期。这种配色灵感源自阳光炙烤的岩石与肥沃土壤，搭配天然桦木饰板，没有刺鼻的新车味，反而透着淡淡的木质清香，整个座舱像移动的小木屋般让人放松。座椅采用源自北美天然牧场的半苯胺真皮，经 45 天、50 道工序打造，涂层薄如蝉翼，保留了皮革的呼吸感，触感细腻柔软，坐进去仿佛被有生命的云朵包裹。

前排是驾驶者的“解压舱”，双零重力座椅支持 16 向电动调节，配备加热、通风、SPA 级 8 点位按摩功能，主驾还有记忆功能。长途自驾两小时后，调至零重力模式让心脏与膝盖基本齐平，15 分钟就能缓解疲惫，效果堪比深度睡眠。后排更堪称全家的“移动头等舱”，3020mm 的轴距带来了 1000mm 的腿部空间，185cm 身高坐进去膝盖离前排仍有两拳距离，964mm 的头部空间也完全不顶头，堪称“双一米空间”。



后排座椅标配加热，选装通风与按摩后舒适度再升级，20 毫米超厚太空棉坐垫兼具柔

软与支撑性，久坐也无硌痛感。父亲老腰不好，全程靠着按摩功能调整姿势，直言“比家里的按摩沙发还舒服”；母亲则偏爱 6.5L 容量的车载冰箱，-6℃到 55℃的宽域温控能同时放下温热养生茶与冰镇果汁，装得下“春夏秋冬的时鲜与旅途仪式感”。四温区独立空调更是家庭和谐“神器”，怕冷与怕热的家人终于能各得其所。

智能配置让座舱更懂需求：35.4 英寸 4K 全景远端屏以未来感呈现驾驶信息，15.6 英寸中控屏操作丝滑，零层级设计方便快速找到常用功能。孩子们最爱鸿蒙座舱的语音交互，随口就能点播动画片；选装的 16 英寸后排悬浮天幕屏支持 100 度电动调角，春节长途自驾时，父母能惬意观影，我还能通过中控屏帮忙切换影片。标配的英国之宝 25 扬声器音响打造 7.1.4 全景声场，露营时打开“沉浸影院”模式，湖边就能享受家庭影院般的体验。“水离子健康氧颜舱”更是太太的福音，每次坐车都像做皮肤 SPA，空气里满是森林般的清新。

本以为溜背轿跑造型会牺牲空间，实际体验却彻底改观。不仅前后排乘坐空间充裕，细节设计更显实用。超过 25 厘米的宽大后排中央扶手集成了触控屏，能直接调节座椅和空调，放胳膊肘时格外舒服。掀背式后备箱开口巨大，周末带娃露营时，折叠推车、帐篷、野餐垫一股脑塞进去还有富余，平时买菜放几个大购物袋也毫无压力，实用性远超传统三厢车。

后排中央扶手还配备 50W 无线快充和 Type-C 接口，孩子们后排看平板再也不用愁电量。全车储物空间规划合理，门板储物格、中控下方掏空区域等能轻松收纳全家的随身物品，真正做到了“好看又能装”。

作为家庭用车，续航与补能效率是核心刚需，阿维塔 12(逛导购) 增程版的表现堪称“定心丸”。全系标配 52.01kWh 的宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC 纯电续航 356km，日常通勤每天 20 多公里，一周充一次电完全不用碰油。就算忘了充电，增程器启动也几乎无感，凭借电子机油泵和停机活塞控制技术，启动噪音仅 1 分贝，好几次都没察觉已切换模式。

1270 公里的综合续航彻底终结了长途焦虑，国庆回老家往返 800 多公里，满电满油出发，返程还剩两格油。5C 快充更是锦上添花，高速服务区 30% 充到 80% 仅需 10 分钟，喝杯咖啡的功夫就能补能近 300 公里，堪比加油效率。231kW 的电驱功率带来轻快动力，起步顺畅，高速超车底气十足，满电与馈电时的加速差别极小，完全打破了“有电龙，没电虫”的固有印象。

Ultra 版的悬挂系统堪称惊喜，空气悬挂搭配魔毯智能悬挂能提前识别路面起伏，实时调整阻尼值。回程特意走了国道与乡村小路，连续坑洼路面的细碎颠簸被过滤得干干净净，车身仅沉稳柔和起伏；高速过弯时支撑性出色，给人充足信心；通过减速带或井盖时，悬架迅速拉住车身，没有多余晃动。线性的刹车调校杜绝了“点头”顿挫，家里长辈全程平稳舒适，彻底告别晕车烦恼。

最让人安心的是全系标配的华为四激光雷达与乾崮 ADS 4.0 系统，相比老款新增后向激光雷达，实现 360 度无死角覆盖，厘米级精度扫描周围环境，黑夜、暴雨等恶劣天气下也不会“视力下降”。上周在地下停车场倒车，拐角悬空的消防栓我没察觉，系统立刻报警并主动刹停，避免了剐蹭；市区行驶时，一个孩子突然从车缝冲出，系统微秒级制动，反应比我踩刹车快得多，让全家人捏了把汗后又无比庆幸。

这套系统的“思考能力”更显智能：能提前预判旁车加塞意图，平顺避让不突兀；拥堵路段跟车时刹车频次少，车身毫无顿挫感。从地库自主过闸机、上高速，到目的地自动停车，“车位到车位”的无缝体验让长途旅行格外轻松。现在无论市区通勤还是高速自驾，打开辅助驾驶就能从紧张的“司机”变成轻松的“监督者”，但仍需时刻紧盯路面，安全始终是第一位的。

购车用车攻略与适合人群

- 中产家庭用户：35-45 岁上有老下有小，日常通勤与周末出游需求并存，既想要空间实用，又追求豪华舒适，这车能承载全家欢笑。
- 长途通勤族：每天通勤 20-50km，不想频繁充电却偏爱纯电体验，356km 纯电续航刚好覆盖一周通勤，增程模式则解决应急需求。
- 品质追求者：预算 30 万左右，不满足基础代步，看重座椅舒适性、音响效果等细节豪华，对辅助驾驶安全性有高要求，这车的“同级尊享”配置能精准匹配需求。

实用购车用车小贴士

- 配置选择：强烈选装 VIP 四座豪华包，后排按摩与冷暖冰箱对家庭用户来说实用性拉满；颜色优先选曦金灰，耐脏显质感且无需额外加钱。
- 充电技巧：日常家用充电桩慢充即可，52 度电池充一晚刚好满电，保持 20%-80% 电量更利于延长电池寿命；长途优先找 5C 快充桩，10 分钟补能效率极高。
- 辅助驾驶设置：新手建议先在高速和环路熟悉系统，再逐步在市区使用，务必打开“鬼探头预警”和“后向碰撞预警”，拉满安全性。
- 保养注意：增程器加 92# 汽油即可，无需 95#，能节省用车成本；首次保养建议 5000km 进行，重点检查激光雷达校准情况，确保辅助驾驶精准。

阿维塔 12(用车口碑) 增程版的“十项全新升级十二项同级尊享”绝非噱头。四激光雷达与乾崮 ADS 4.0 带来看得见的安全感，52 度大电池与 5C 快充终结了续航焦虑，行政级豪华座舱与精准底盘调校让每段旅程都成享受。25.99 万起的售价，却能提供远超同价位的配置与体验，真正实现了“豪华不是少数人的专属”。

对于追求“全都要”的家庭用户来说，这款车既能满足驾驶者对设计与操控的渴望，

又能承载全家人的舒适与欢笑。选择阿维塔 12 增程版，或许就是选择拥抱更自由、更安心、更有温度的出行新纪元。

HTML版本：[阿维塔 12：把四激光雷达和长续航做成标配，才是真豪华](#)